

***TORDAS***

***HRSZ.:251***

*műemlékek megközelítését*

*biztosító gyalogút*

*útépítési – növénytelepítési – közvilágítási*

*tervdokumentáció*

**Tartalom:**

**Műszaki leírás**

**Járdaépítési helyszínrajz (M=1:250)**

**Mintakeresztmetszelvény (M=1:50)**

## **1. Jelenlegi állapot**

Tordas központjában elhelyezkedő műemlék barokk katolikus templom és a mellette két oldalon elhelyezkedő Szent Anna és Nepumuki Szent János műemlék szobrok szilárd burkolaton történő megközelítése jelenleg nem megoldott.

A templom melletti Sajnovics téren kialakított parkoló felület és a templom között föld burkolat húzódik régi mart aszfalt kiszórás nyomaival. A felület nedves időben sáros, a téli síkosság-mentesítés nem megoldható.

Gyalogosan a műemlékek megközelítése a templom mögött húzódó Sport u. járdájáról lehetséges, de szilárd burkolat innen is csak a parkolóhoz vezet.

## **2. Tervezett kialakítás**

A műemlékek megközelítésére az előírásoknak megfelelő, kétirányú gyalogosforgalmat lehetővé tevő térkő burkolatú járdát terveztünk. A tervezett járdaburkolat szélessége a Sajnovics téri parkolótól a templom előtti térig 1.50 méter, a Sport utcai járdától a templom oldalában vezető járdaszakasz pedig 1.20 méter.

A templom előtt egy 3.00 méter sugarú kör alakú burkolt felület központi térként funkcionálva teszi lehetővé a műemlékek megközelítését és az ide tervezett padokon történő pihenést, szemlélődést.

A kör alakú térből ágazik ki a templom bejáratához vezető, a bejárat szélességéhez (2.00 méter) igazodó járdaszakasz és a Szent Anna szoborhoz vezető 1.50 méter széles járdaszakasz is.

A műemlékekhez kerékpárral érkezők számára kerékpártároló elhelyezését terveztük a templommal szemben a Sajnovics kastély kerítése mellé. A tároló megközelítését is szilárd burkolatú keskeny járda kialakításával terveztük biztosítani a kör alakú térről.

A templom oldalában található sekrestyebejáratához a mellette tervezett járdáról merőleges járdabekötést vezet 1.20 méter szélességben.

A templom előtti kis téren 3 db. pad elhelyezését terveztük, amely a barokk stílusú műemléki környezethez jól illeszkedik. A Nepumuki Szent János szobor mellett a két járdaszakasz találkozásánál ugyanilyen pad elhelyezésére nyílik lehetőség.

A tervezett járdaszakaszok teljes hossza mintegy 100 fm, amely jól feltárja az itt elhelyezkedő műemléki védelem alatt álló létesítményeket.

A járdaszakasz építéséhez jelentős földmunka ill. tereprendezés, fakivágás nem szükséges, a terv elkészítésekor a meglévő terepviszonyokhoz alkalmazkodtunk. A tervezett járda felszínén elhelyezett közművet nem érint.

A tervezett járda hosszúsága minimális, a csapadékvíz burkolatról történő elvezetését annak 3.0 % mértékű egységes oldalesése biztosítja. A burkolat felületen lecsapódó víz a járda melletti föld burkolaton elszikkad.

A tervezett járda a Sport u. felőli végén a meglévő járdához, a Sajnovics téri parkoló felőli végén pedig a parkoló murva burkolatához igazodik.

### ***Pályaszerkezet:***

*A tervezett járdafelület pályaszerkezete:*

- 6 cm antik jellegű homoksárga térkő burkolat (a templom előtti téren azonos típusú térkőből eltérő színű minta alkalmazható)
- 3 cm fektetőhomok tömörítve
- 20 cm zúzottkő ágyazat

A tervezett járdaburkolatok és föld burkolatok határán az antik hatású burkolathoz illeszkedő előregyártott homok színű beton sorszegély építése szükséges a burkolat megtámasztására.

Az épülő kiemelt és kerti szegélyek C12-32/FN betongerendába ágyazandók. A betongerendák 10 cm vastag zúzottkő rétegbe nyúlnak be.

### ***Növénytelepítés:***

A tervezett járda helyszínrajzán a meglévő és tervezett fák helyét és az ültetendő növények helyét is feltüntettük. A parkolótól a templomig a járda két oldalán meglévő – megmaradó fasor húzódik, így fatelepítést a templom oldalában vezető járdaszakasz szépítése – árnyékossá tétele érdekében irányoztunk elő a helyszínrajzon jelölt területeken.

Talajtakaró cserjék telepítését terveztük a padok környezetében és a járdakanyarulatok mentén az ívek levágásának - a zöld terület kitaposásának megakadályozására. A talajtakaró cserjék jól illeszkednek ezen épített környezetbe, de nem akadályozzák sövényszerűen a szobrok és a templom megtekintését.

A járdaépítést követően az építéssel érintett terület füvesítését irányoztuk elő.

### ***Közvilágítás:***

A tervezési terület közvilágítása jelenleg egyáltalán nem biztosított, így a járda építésével párhuzamosan közvilágítási hálózat kiépítését is terveztük. A tervezési területen ez 3 db. közvilágítási lámpafej kandeláberen történő elhelyezését jelenti, az elektromos hálózat földkábelben valósulna meg a tervezett járda mentén a település közvilágítási hálózatába a Sport utcánál bekötve. A járda megvilágításához szükséges energiát a falu költségvetése biztosítja.

A tervezett kandeláber és lámpafej kialakításának illeszkednie kell a műemléki környezetbe.